

Мақала туралы мәлімет / Содержание

«ЖАСТАР ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ: БҮГІНІ МЕН БОЛАШАҒЫ» жас ғалымдардың халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференция материалдар жинағы

Сборник материалов Международной научно-практической конференции молодых ученых «МОЛОДЕЖЬ И НАУКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»

The collection of materials from the International Scientific and Practical Conference of Young Scientists «YOUTH AND SCIENCE: PRESENT AND FUTURE»

Жинақ	IV, Атырау, 8/04/2026, 2026 ж.
ISBN	978-601-262-638-4
Секция	СЕКЦИЯ IV. ЭКОНОМИКА ЖӘНЕ ҚҰҚЫҚ ҒЫЛЫМДАРЫ / ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ Секция IV.I. Тұрақты даму жағдайында экономика, қаржы және менеджмент салаларының цифрлық трансформациясы / Цифровая трансформация сфер экономики, финансов и менеджмента в условиях устойчивого развития
Жинақтағы рет нөмірі	№ 021
Мазмұндағы беті	97
Жарияланған беттері	97-100
Автор(лар)	Кашемкулов Рустамбек Темиртасович
Мақала атауы	ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КАК ДРАЙВЕР УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
Мазмұндағы жазылуы	Кашемкулов Р.Т., Тажиденова А.Р. ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КАК ДРАЙВЕР УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

Ескерту: бет нөмірлері жинақтың соңындағы «МАЗМҰНЫ» бөліміндегі жарияланған беттерге сәйкес берілді.

**«ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КАК ДРАЙВЕР
УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ»**

Кашемкулов Рустамбек Темиртасович

r.kashemkulov@asu.edu.kz

Студент 2 курса образовательной программы «Экономика»

Атырауский университет им.Х.Досмухамедова, г.Атырау, Республика Казахстан

Научный руководитель, магистр, сеньор-лектор – Тажиденова А.Р.

В условиях институциональных преобразований и перехода к рыночной модели хозяйствования возрастает значение целенаправленного развития производственной инфраструктуры как базового элемента экономической системы. Производственная инфраструктура представляет собой совокупность отраслей, формирующих внешнюю среду функционирования производства. В её состав входят транспорт, энергетическое обеспечение, складская логистика, системы связи, информационные технологии, а также услуги в сфере консалтинга, маркетинга, инжиниринга и аренды.

Особое место в структуре производственной инфраструктуры занимает транспорт, обеспечивающий пространственное перемещение ресурсов, товаров и населения. Его функционирование направлено на удовлетворение экономических и социальных потребностей посредством изменения территориального положения объектов. Таким образом, транспорт выступает не только как технический элемент, но и как важный фактор экономического взаимодействия.

Научные исследования подтверждают тесную взаимосвязь между уровнем развития транспортной системы и динамикой экономического роста. Инвестиции в транспортную инфраструктуру способствуют расширению рынков, снижению логистических издержек и повышению эффективности хозяйственной деятельности. Внедрение современных логистических технологий усиливает синергетический эффект от развития транспортной отрасли.

Совершенствование транспортной инфраструктуры оказывает значительное влияние на конкурентоспособность стран и регионов. Развитая транспортная система обеспечивает доступность территорий, способствует мобильности трудовых ресурсов и формированию устойчивых экономических связей. В конечном итоге это является важнейшим условием интеграции национальной экономики в глобальное хозяйственное пространство.

Экономическая функция транспорта проявляется в обеспечении непрерывности производственного процесса. Он выполняет роль связующего звена между стадиями производства и потребления, обеспечивая доставку сырья, материалов и готовой продукции. При этом транспортные издержки занимают значительную долю в структуре себестоимости продукции, что усиливает значение эффективного управления транспортными процессами [1].

Транспортно-коммуникационный комплекс выступает одним из ключевых факторов устойчивого развития экономики, оказывая влияние на темпы и направления экономических преобразований. Его развитие должно носить опережающий характер по отношению к другим секторам экономики, создавая условия для освоения новых территорий и эффективного использования природных ресурсов.

Современный этап развития транспорта характеризуется усилением его роли в условиях глобализации и расширения международных экономических связей. В то же время наблюдается значительная дифференциация уровня развития транспортной инфраструктуры в различных странах и регионах, обусловленная географическими, экономическими и институциональными факторами.

Транспортный сектор Казахстана демонстрирует устойчивую динамику развития. По данным Бюро национальной статистики:

- общий грузооборот транспорта в 2023 году превысил 600 млрд тонно-километров;
- доля транспорта в ВВП страны составляет около 8–9%;
- протяжённость автомобильных дорог составляет более 96 тыс. км, из которых значительная часть имеет республиканское значение;
- объем перевозок грузов автомобильным транспортом превышает 80% от общего объема внутренних перевозок.

Кроме того, Казахстан активно развивает международные транспортные коридоры, включая:

- «Западная Европа – Западный Китай»;
- Транскаспийский международный транспортный маршрут (Средний коридор).

Это способствует росту транзитных перевозок и интеграции в глобальные логистические цепочки [3].

В условиях возрастающих требований к качеству транспортного обслуживания ключевыми становятся такие характеристики, как надежность, регулярность, скорость и экономичность перевозок. Важное значение приобретает также уровень комфорта и безопасности пассажирских перевозок.

Транспортная система рассматривается как комплекс взаимосвязанных элементов, включающий различные виды транспорта, инфраструктуру и организационно-управленческие

механизмы. Её функционирование оказывает непосредственное влияние на эффективность хозяйственной деятельности и уровень экономического развития территорий.

Транспортная сеть, в свою очередь, представляет собой совокупность путей сообщения, обеспечивающих территориальную связанность и формирующих основу экономического взаимодействия между регионами.

В зависимости от характера использования различают транспорт общего и необщего пользования. Первый обеспечивает перевозки для всех категорий потребителей и формирует основу транспортной отрасли, тогда как второй используется для удовлетворения внутренних потребностей отдельных хозяйствующих субъектов.

Современные тенденции развития транспортной системы связаны с внедрением логистических подходов, ориентированных на оптимизацию потоков ресурсов. Транспортная логистика рассматривает перевозки как элемент единой системы управления материальными и информационными потоками.

Развитие логистики способствует формированию мультимодальных транспортных систем, основанных на комбинированном использовании различных видов транспорта. Это позволяет минимизировать издержки и повысить эффективность доставки грузов.

В условиях цифровизации экономики особое значение приобретает внедрение информационных технологий в транспортную сферу. Использование электронного документооборота, автоматизированных систем управления и цифровых платформ способствует повышению прозрачности и эффективности транспортных процессов [2].

Транспортная система постепенно приобретает глобальный характер, трансформируясь в интегрированную международную структуру. Основными направлениями её развития являются унификация стандартов, упрощение процедур международных перевозок, снижение транзакционных издержек и повышение качества услуг.

Каждый вид транспорта обладает специфическими характеристиками, определяющими область его применения. Железнодорожный транспорт отличается высокой пропускной способностью и эффективностью при перевозках на дальние расстояния. Морской транспорт обеспечивает низкую себестоимость при международных перевозках, однако зависит от природных условий.

Автомобильный транспорт характеризуется высокой гибкостью и мобильностью, что делает его незаменимым в региональных перевозках и логистических цепях. Воздушный транспорт обеспечивает максимальную скорость доставки, но требует значительных затрат. Трубопроводный транспорт эффективен при транспортировке сырьевых ресурсов, однако имеет ограниченную сферу применения.

В Республике Казахстан автомобильный транспорт занимает ведущие позиции в системе перевозок. Его развитие способствует повышению доступности транспортных услуг и интеграции регионов [3].

Автотранспортные предприятия выполняют комплекс функций, включая перевозки, логистическое сопровождение и организацию транспортных процессов. Их деятельность направлена на повышение эффективности товарооборота и снижение издержек.

Современные процессы интеграции транспортных и производственных систем способствуют формированию устойчивых экономических связей и развитию логистической инфраструктуры. При этом возрастают требования к стандартизации, безопасности и качеству транспортных услуг.

Развитие дорожной сети в Казахстане сопровождается модернизацией инфраструктуры и увеличением объёмов перевозок, что способствует экономическому росту и повышению конкурентоспособности страны.

Таким образом, транспортная система выступает важнейшим фактором экономического развития, обеспечивая эффективное функционирование хозяйственного комплекса и формируя условия для устойчивого роста.

Список использованных источников

1. Бекмагамбетов М. Транспортный потенциал Казахстана // Транзитная экономика. – 2022. – №4. – С. 25–32.
2. Государственная программа «Цифровой Казахстан». – Астана, 2020.
3. Гончарук О.В. Управление транспортом. Вопросы теории и практики. - Сп-б: Наука, 1994. - 219 с.